

Filteret er beregnet for montering på kanten langs med vognpåslag (hvorved filterstøvet kan løbe retur i påslaget).

Ved hurtig aftipning fra vogn vil en støvsky stå op gennem påslagsristen med stor lufthastighed.

Påslagsfilteret er forsynet med 2 spaltesug; et i lav højde for tungt støv og et 1,8 m over rist for let støv.

Påslagsfilteret vil således fortsat fungere, selv om hele påslagsristen dækkes med produkt.

Når luft-/støvblandingen har passeret sugeåbningerne, ledes den op i filterkammeret, hvorefter luften gennemstrømmer filterposerne fra ydersiden.

Den rensede luft suges herefter op i renluftkammeret og ud gennem luftafgangen.

Trykluftbeholderen er monteret oven på filterets renluftkammer. 4 magnetaktiverede membranventiler pr. modul leder trykluft til fordelingsrør med dyser i renluftkammeret.

Når pausetiden i filterstyringen løber ud, sendes en kort elektrisk impuls til en af ventilerne, som sender et kraftigt trykluftstød ned i 4 filterposer. Efter den følgende pause aktiveres den næste ventil osv.

Støvet, som herved renses af filterposerne, falder ned i bunden af filteret, hvor en „sliske“ leder det frem til kanten af påslaget.